



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE ESTADO DE ESPORTE E LAZER

Termo de Fomento nº 072/2025
Processo Administrativo n.º **EDOCS 2025-R366C**

1º TERMO ADITIVO AO TERMO DE FOMENTO nº 072/2025 QUE ENTRE SI CELEBRAM O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, POR INTERMÉDIO DA SECRETARIA DE ESTADO DE ESPORTES E FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO - FECAM.

O **ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**, por intermédio da SECRETARIA DE ESTADO DE ESPORTE E LAZER inscrita no CNPJ sob nº 07.412.119/0001-10 com sede na Rua Coronel Schwab Filho, s/n – Bento Ferreira – CEP 29050-780 – Vitória/ES, doravante denominada ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA ESTADUAL, neste ato representada pelo Sr. **JOSÉ CARLOS NUNES DA SILVA**, portador da carteira de identidade nº 510121 expedida pela SPTC/ES inscrito no CPF nº 681.653.907-91 e **FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO - FECAM**, inscrita no CNPJ sob nº 30.779.987/0001-55 com sede Rua Mário Passos Costa, nº 44 – Campo Grande, CEP 29146-040, Cariacica/ES doravante denominado ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL, representada pelo presidente da OSC, Sr. **RENAN DA SILVA LOUBAK**, portador da carteira de identidade nº 697501 /SSP-ES, CPF nº 937.293.837-87, celebram o presente **TERMO ADITIVO** ao Temo de Fomento nº 072/2025, que tem por objeto apoio financeiro para a realização da 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025, conforme detalhado no Plano de Trabalho, Anexo I, nos termos da Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000, nas correspondentes Lei de Diretrizes Orçamentárias e Lei Orçamentária Anual, na Lei nº 13.019, de 31 de julho de 2.014, consoante o processo administrativo nº **EDOCS-2025-R366C** e mediante as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1 – O presente Termo Aditivo visa prorrogar a vigência do Termo de Fomento nº 072/2025, até a data de 04/11/2025, conforme permite o art. 55 da Lei nº 13.019, de 2014, e o art. 43, inciso I, alínea “c”, do Decreto nº 8.726, de 2016.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA VIGÊNCIA

2.1 – A Cláusula sexta do Termo de Fomento n.º 072/2025 passa a vigor com a seguinte redação:

CLAUSULA SEXTA – DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO DE PRAZOS

O presente Aditivo ao Termo de Fomento vigorará a partir do primeiro dia seguinte ao da publicação de seu extrato na imprensa oficial até 04/11/2025, conforme prazo previsto no anexo Plano de Trabalho para a consecução de seu objeto.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE ESTADO DE ESPORTE E LAZER

CLÁUSULA TERCEIRA – DA RATIFICAÇÃO DAS DEMAIS CONDIÇÕES

- 3.1 - Ficam mantidas todas as demais cláusulas e condições anteriormente avençadas, não alteradas pelo presente Termo Aditivo.
- 3.2 - Por estarem justos e contratados, assinam o presente Termo Aditivo, para que produza os seus efeitos legais.

Vitória/ES, 22 de setembro de 2025.

JOSÉ CARLOS NUNES DA SILVA
SECRETÁRIO DE ESTADO DE ESPORTES E LAZER – SESPORT

RENAN DA SILVA LOUBAK
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE ESTADO DE ESPORTE E LAZER

ANEXO I



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



ANEXO I - PLANO DE TRABALHO – TERMO DE FOMENTO

(Artigo 22 da Lei nº 13.019/2014, alterada pela Lei nº 13.204/2015)

NOME DO PROJETO

6ª, 7ª, 8ª E 9ª ETAPAS DA COPA NACIONAL E CAMPEONATO CAPIXABA UNIFICADO DE MOTOCROSS E SUPERCROSS 2025.

6ª Etapa- Dia 22/06/2025 a partir das 08h00min no município de João Neiva- ES,

7ª Etapa- Dia 27/07/2025 a partir das 08h00min no município de Alfredo Chaves- ES

8ª Etapa- Dia 19/10/2025 a partir das 08h00min no município de São Roque do Canaã- ES

9ª Etapa- Dia 02/11/2025 a partir das 08h00min no município de Linhares- ES

DATA INÍCIO: 22 de junho de 2025

DATA TÉRMINO: 02 de novembro de 2025

FONTE DE RECURSO ORÇAMENTÁRIO: Emendas Parlamentares nº 1098 do Deputado Estadual **Lucas Scaramussa** no valor de **R\$ 80.000,00** (oitenta mil reais) e as Emendas nº 1029 no valor de **R\$ 100.000,00** (cem mil reais), a 1031 no valor de **R\$ 100.000,00**, a nº 1033 no valor de **R\$ 100.000,00** ambas do Deputado Estadual **Vandinho Leite** totalizando o valor **R\$ 300.000,00** (trezentos mil reais).

VALOR DO PROJETO: R\$ 378.000,00 (trezentos e setenta e oito mil reais).

LOCAL DO EVENTO: - João Neiva ES, Alfredo Chaves- ES, São Roque do Canaã ES e Linhares- ES.

PARCELAS DE PAGAMENTO: 02 (duas) parcelas no valor de R\$ 189.000,00 (cento e oitenta e nove mil reais).

DADOS DA ENTIDADE

Nome da instituição: Federação Capixaba de Motociclismo

CNPJ: 30.779.987/0001-55

Endereço: Rua Mário Passos Costa nº 44

Bairro: Campo Grande

Cidade: Cariacica

Estado: ES

CEP: 29146-040

Telefone (s): 27 99803-9143

Fax:

Página na internet (home page):
<https://www.facebook.com/fecames/>

Endereço eletrônico (e-mail): renanloubak@hotmail.com

RESPONSÁVEL PELA INSTITUIÇÃO (Quem assinará o instrumento jurídico)

Nome completo: Renan da Silva Loubak

Cargo: PRESIDENTE

Mandato:

Início: 2022

Término: 2026

CPF: 937.293.837-87

Identidade / Órgão Expedidor: 697.501 SSP/ES

Endereço: Rua Brasília 140 ap 1403

Bairro: Itapoã

Cidade: Vila Velha

Estado: ES

CEP: 29.101.730

Telefones (incluindo celular e fax): 27 998039143

Endereço eletrônico (e-mail): fcmotociclismo@gmail.com

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



Nome completo: Emerson Souza dos Santos			
CPF: 178.927.547-41		Formação: Tecni Contabil	
Telefones (incluindo celular e fax): 27 -		Endereço eletrônico (e-mail): emersonsouzadossantos@gmail.com	
OUTROS PARTÍCIPIES (Indicar se existem outros parceiros para execução deste projeto. Se houver, incluir os dados de identificação).			
Nome da instituição:			
CNPJ:			
Endereço:			
Bairro:	Cidade:	Estado:	CEP:
Telefone(s):	Fax:	Página na internet (home page):	
Endereço eletrônico (e-mail):			
EXPLORAÇÃO ECONÔMICA			
Bilheteria	() Sim (x) Não	Valor	
Inscrição dos Atletas	() Sim (x) Não	Valor	
Patrocinadores	() Sim (x) Não		
Liste os Patrocinadores e as Contrapartidas	PREFEITURAS MUNICIPAIS Que estará cedendo para o evento: • 10 Banheiros químicos; • 05 Tendas 10 X 10 que servirá como (Posto Médico para atendimentos, Parque Fechado, Praça de alimentação) • 01 Ambulância com UTI móvel contendo médico e equipe de urgência e Emergência; • 01 Ambulância Básica com médico e socorristas; • 01 Sonorização PA de pequeno porte; • Todos equipamentos de maquinários para construção e manutenção da pista para realização do evento (Pá Carregadeira, Patrol Motoniveladora, Pá Escavadeira, Caminhão Pipa e Trator com grade • Publicidade de TV para cobertura do evento		
	EXPOSITORES CADASTRADOS • Expondo seus produtos e alimentos na praça de alimentação		

¹Art. 19, inciso I, da Lei nº 13.019- A proposta a ser encaminhada à administração pública deverá atender aos seguintes requisitos: I – Identificação do subscritor da proposta;



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



1. INTRODUÇÃO¹

Essa **Federação Capixaba de Motociclismo FECAM** estará fazendo as visitas técnicas no município, após estará disponibilizando as inscrições dos atletas pelo site da Federação e outros, para a realização das **6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025** que serão realizadas da seguinte forma: **6ª Etapa- de 22/06/2025 a partir das 08h00min no município de João Neiva- ES, 7ª Etapa- de 27/07/2025 a partir das 08h00min no município de Alfredo Chaves- ES, 8ª Etapa- de 19/10/2025 a partir das 08h00min no município de São Roque do Canaã ES e a 9ª Etapa- de 02/11/2025 a partir das 08h00min no município de Linhares- ES**, esta parceira do projeto, juntamente com outros parceiros dentre eles a SESPORT, a qual custeará parte da estrutura em geral, locução profissional, locação de rádio de longo alcance, arquibancadas cobertas, pódio, cronometragem eletrônica e equipe técnica completa, starf de grid de largada, separador de público, estacas para demarcação da pista, secretaria de prova climatizada, 30 painéis metálicos, 30 canos para bandeiras e promoção e organização geral do evento e por meio de repasse de recursos advindos e partes da **Emendas Parlamentares Emendas Parlamentares nº 1098 do Deputado Estadual Lucas Scaramussa no valor de R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais) e as Emendas nº 1029 no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais), a 1031 no valor de R\$ 100.000,00, a nº 1033 no valor de R\$ 100.000,00 ambas do Deputado Estadual Vandinho Leite totalizando o valor R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais).**

O projeto é parte de um programa de competições sistematizado, organizado, estruturado e integrado a diversos programas sociais, de sustentabilidade e de fomento ao esporte. Busca assim estimular de forma holística, multidisciplinar, coerente, consistente e sólida o crescimento da modalidade Motociclismo em nosso Estado, viabilizando o desenvolvimento sustentável de projetos esportivos de velocidade.

O Campeonato contará com a participação de várias equipes de pilotos de Motocross de vários municípios do Estado do Espírito Santo e de outros Estados, entretanto serão cerca de 120 pilotos.

A Federação Capixaba de Motociclismo, atua na Área Desportiva desde 1985, realizando todas competições em categorias de motociclismo, como Motocross, Supercross, enduro de regularidade e enduro FIM, apresentações e diversas outras atividades que envolva motociclismo, dividindo sempre em etapas para propiciar oportunidade a todos municípios do Estado do Espírito Santo, e ao longo de seus 34 anos de existência, já realizou diversos eventos em parceria com o Governo Estadual e Prefeituras através de Termo de Fomento e parcerias.

2. CAPACIDADE TÉCNICA²

A Federação Capixaba de Motociclismo tem sua sede localizada no endereço na Rua Mário Passos Costa nº 44 bairro campo grande Cariacica ES- CEP 29.146-040 - CNPJ 30.779.987/0001-55, e atua na Área Desportiva desde 1985, realizando todas competições em categorias de motociclismo, como Motocross, Supercross, Enduro de Regularidade e Enduro FIM, apresentações e diversas outras atividades que envolva motociclismo, dividindo sempre em etapas para propiciar oportunidade a todos municípios do Estado do Espírito Santo, e tem como parceiros principais a Secretaria de Estado de Esportes e Lazer do Espírito Santo - SESPORT, o qual apoia e incentiva, no caso desta, como citado na Introdução acima, apoia a Federação em diversos de seus projetos esportivos e sociais e daquela em todos e também as prefeituras locais nos municípios onde são realizadas as etapas de Motociclismo.

3. OBJETO

A realização da **6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025** que serão realizadas da seguinte forma: **6ª Etapa- de 22/06/2025 a partir das 08h00min no município de João Neiva- ES, 7ª Etapa- de 27/07/2025 a partir das 08h00min no município de Alfredo Chaves- ES, 8ª Etapa- de 19/10/2025 a partir das 08h00min no município de São Roque do Canaã ES e a 9ª Etapa- de 02/11/2025 a partir das 08h00min no município de Linhares- ES**, a realização dessa Etapa da Copa Nacional e o Campeonato Capixaba Unificado de Motocross e Supercross tem a proposta de estimular a prática esportiva, além de promover lazer, turismo e cultura, a parceria entre a **FECAM Federação Capixaba de Motociclismo** é fortalecer o Motociclismo no ES, promovendo competições de âmbito estadual para que venham garantir o desenvolvimento do Motociclismo no ES, promover o turismo esportivo, com uma competição a nível estadual e com atletas renomados nacionalmente.

¹Art. 22, Inciso I, da [Lei 13.019, de 31/7/2014](#).



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



(...) descrição da realidade que será objeto da parceria, devendo ser demonstrado o nexo entre essa realidade e as atividades ou projetos e metas a serem atingidas.

4. BENEFICIADOS

BENEFICIO DO MOTOCROS E SUPERCROSS NA VIDA DOS ATLETAS.

O primeiro ponto a se destacar diz respeito à importância da avaliação no sentido de conhecer os profissionais (atletas) que fazem parte do espetáculo que é uma corrida de motocross, "pois a avaliação de atributos associados à prática de atividades/exercício físico tem sido preocupação constante dos profissionais da educação física" (GUEDES, 2004, p. 174). Esse receio se justifica, já que "avaliar indicadores biológicos, comportamentais e socio-culturais, que apresentam relação direta ou indireta com a realização de esforços físicos, constitui tarefa cuja importância é comparável à complexidade, à diversidade e à dificuldade que lhe são inerentes. Os profissionais da educação física, no desempenho de suas funções, necessitam tomar inúmeras decisões sobre prescrição e orientação da prática de atividades/exercícios físicos; contudo, decidir "o que" e "como" avaliar exige conhecimentos e habilidades específicos cada vez mais complexos" (GUEDES, 2004, p.174).



A partir desta necessidade de se conhecer melhor os atletas, avaliou-se o perfil dermatoglífico de cinco atletas de alto nível do motocross, sendo esses atuais campeões e outros pilotos de alto rendimento no motocross para tentar iniciar um entendimento sobre o esporte. Segundo Fernandes Filho⁵, as impressões digitais (ID) representam marcas genéticas universais, que abrem portas para diagnósticos mais precisos e que são também sinais demonstrativos de talentos, além de poderem representar determinadas cargas étnicas e populacionais.

Os desenhos dermatoglíficos podem ser de três tipos: arco (A), presilha (L) e verticilo (W). As IDs recebem uma numeração que está relacionada ao número de deltas que o desenho possui. O arco é 0, pois não possui delta. A presilha possui 1 delta e o verticilo possui 2 deltas. Somente os desenhos que possuem deltas têm suas linhas contadas, linhas essas que farão parte do SCTL (Somatório da Quantidade Total de Linhas).

Figura 1. Tipos de desenhos dermatoglíficos.





FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



As IDs tem relação com os aspectos morfo-funcionais, pois como bem relatam "ao se analisar as IDs entre os representantes altamente qualificados de diversos grupos de modalidades esportivas e de diversas posições, revelaram-se certas tendências nas correlações dos índices integrais das ID's, específicas das diferentes modalidades esportivas" (ABRAMOVA et al.,1995 apud PAVEL e FERNANDES FILHO, 2004, p. 21) .



"A utilização de perfis das IDs como meio auxiliar para uma melhor orientação, seleção e descoberta de talentos nos esportes, faz referência ao esquema de princípios de correlação da complexidade das ID com os prognósticos da compleição física, da velocidade e força explosiva pelo aumento das presilhas ($L > 7$), diminuição dos verticilos ($W > 3$), presença e o aumento dos arcos (A) e a redução da Soma de Quantidade Total de Linhas (SQTL) a capacidade aeróbica, a resistência e as atividades de combinações motoras complexas, a estabilidade estática correspondem à diminuição de A (até 0) e de L (< 6), o aumento de W (> 4) e o aumento da SQTL" (FERNANDES FILHO, 1997a, b, 1998; FERNANDES FILHO e ABRAMOVA, 1997, 1998; 1999a, b; NIKITCHUK, ABRAMOVA e OZOLIN, 1998; FERNANDES FILHO, 2003 apud FREITAS e FERNANDES FILHO, 2004, p. 117).

"O baixo nível de D10, o aumento da parcela de desenhos simples (A, L), a diminuição da parcela de desenhos complicados (W, S), a diminuição do SQTL, todos são próprios das modalidades esportivas, com alta potência, e tempo curto de realização. O alto nível de D10, a diminuição de arcos, o aumento da parcela de W, o aumento do SQTL caracterizam modalidades esportivas e as diferenças, em grupos de resistência de velocidade. Nas modalidades de jogos, a mesma tendência" (DANTAS; FERNANDES FILHO, 2002 apud SAMPAIO; DANTAS; FAZOLO e FERNANDES FILHO, 2003, p. 125).





FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



A classificação do conjunto dos índices dermatoglíficos e dos índices somato-funcionais entre remadores acadêmicos, altamente qualificados (n=101), a baixa complexidade dos desenhos (D10), e o baixo SQTl se correlacionam com o alto nível de manifestações de força e de potência. Porém, o alto nível do D10 e SQTl, se correlaciona com o alto nível de coordenação e com uma elevada resistência aeróbica.

Os valores mínimos do D10 e SQTl caracterizam uma necessidade de desenvolvimento da capacidade coordenação motora (ABRAMOVA; JDANOVA; NIKITINA, 1990 apud ANJOS; FERNANDES FILHO e NOVAES, 2003, p.

54). Contudo nas ID's retiradas dos cinco atletas de alta qualificação do motocross verificou-se diferenças entre os perfis que leva a uma necessidade de se observar mais atentamente outras questões que envolvem a modalidade esportiva.

Metodologia

A amostra estudada foi composta por 5 atletas que participaram da última etapa do campeonato brasileiro demotocross, realizada na cidade de Juiz de Fora - M.G, Brasil em 2003.

Para a coleta das impressões digitais, foi utilizada uma almofada coletora de impressões da marca IMPRESS®.

O perfil dermatoglífico foi traçado através do protocolo de Cummins e Midlo (1961 apud FERNANDES FILHO, 1997).

A análise estatística utilizada no presente estudo foi de cunho descritivo, utilizando-se medidas de tendênciacentral e medidas de dispersão.

Resultados

Os resultados podem ser observados na tabela 1.

Tabela 1. Dados referentes aos tipos de desenhos das ID'S, valores de D10 e SQTl

Tipos Desenhos; D10 e SQTl	Atleta 1	Atleta2	Atleta 3	Atleta 4	Atleta 5
A	1	0	3	0	0
L	9	2	7	10	5
W	0	8	0	0	5
D10	9	18	7	10	15
SQTl	46	186	71	105	151

A- Arcos; L- Presilhas; W- Verticilos, D10- soma dos deltas; SQTl- somatório das linhas.

Discussão

A partir da análise das ID's e a verificação de diferenças dos perfis do atletas, houve a necessidade de debruçar sobre a formação dos atletas de motocross para tentar entender melhor como potenciais genéticos tão diferenciados chegaram a um alto nível de qualificação numa mesma modalidade esportiva.



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



Segundo Dantas; Portal e Dos Santos⁴, o fator genético é a base hereditária do organismo, e o atleta será um conjunto de capacidades genéticas e experiências vivenciais estimuladas. Segundo Moskotova¹⁰ "a formação do fenótipo particular de motricidade de um indivíduo se processa dependentemente da combinação das características herdadas e das particularidades dos processos neurofisiológicos, típicos ao funcionamento dos sistemas sensorial e motor em diferentes níveis de sua organização funcional e em diversas condições". Logo, através de estímulos recebidos na infância e das condições criadas em volta desses atletas foi possível eles se tornarem qualificados a competir no alto nível da modalidade esportiva.

O primeiro ponto que estaremos discutindo é com relação à coordenação, a qual, para nós, é fator interveniente na performance dos pilotos de motocross, assim como em várias modalidades esportivas; entretanto, a coordenação específica é de suma importância para a otimização dos resultados dos pilotos. Durante a etapa de Juiz de Fora de motocross presenciamos vários pilotos das categorias 60cc e 80cc brincando de andar de bicicleta, patinete, jogs e outros veículos em que se utilizavam duas rodas como forma de locomoção, logo de grande similaridade com o esporte.

Neto¹² relata que "se é certo que nas primeiras idades o desenvolvimento se processa a partir de uma estimulação casual, explicado como parte de um processo maturacional que resulta da imitação, tentativa e erro e liberdade de movimento, é também verdade que as crianças, quando expostas a uma estimulação organizada, em que as circunstâncias sejam apropriadamente encorajadoras, "as suas capacidades e habilidades motoras tendem a desenvolver-se para além do que é normalmente esperado" (WICKSTOM, 1977 apud NETO, 2001, p. 11), sendo que, "é no decorrer dos primeiros anos de vida que se procede às verdadeiras aquisições nos diversos domínios do comportamento (afetivo, psicomotor e cognitivo), visto ser a fase em que ocorrem as mudanças mais significativas, que determinam em grande escala as futuras habilidades específicas de comportamento" (NETO, 2001, p. 11).



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



A partir desse discurso, sugere-se que estes atletas foram estimulados de forma organizada, ou não, por fatores que enfatizavam as habilidades coordenativas e de equilíbrio, similares àquelas para pilotar uma moto, sendo que, grande parte dos pilotos das principais categorias começaram desde cedo no esporte participando das categorias "inferiores" ou disputavam provas de bicicleta, dados esses relatados pelos próprios pilotos. Através das entrevistas realizadas por André Ramos nas revistas Dirtaction (ano 9, nº105 e 106) com Gabriel Gentil e Kurt Airtton Rocha, pode-se constatar que começaram no esporte com 5 e 7 anos respectivamente, além disso os pilotos também relataram que quando criança a principal forma de se divertir nas horas de lazer era andando de bicicleta, o que nos leva a acreditar que esses estímulos foram de enorme contribuição para o desenvolvimento dos atletas.

De acordo com relatos de Moskatova¹¹ "a vocação do fenótipo é, resultado de ação conjunta dos fatores genotípicos, ontogenéticos e do meio exterior, sendo que o seu nível, varia de indivíduo para indivíduo em função das diferenças entre os genótipos e das normas de sua reação à ação do meio ambiente". Isso nos leva a crer que o fator externo que no caso diz respeito aos estímulos voltados para a coordenação e o equilíbrio específico do ato de pilotar sobre duas rodas tem grande influência no desenvolvimento dos atletas de motocross.

Esta formação dos pilotos de motocross tem grande relação com o que é descrito na literatura. Dantas, Portal e Dos Santos⁴, apontam que "o córtex motor da criança se forma dos 7 aos 9 anos de idade e, se não for estimulado psicomotoramente nessa faixa de idade, não conseguirá o atleta atingir o alto rendimento". "Na idade escolar (até os 10 anos) as condições são extremamente favoráveis para a aquisição de habilidades motoras e para a ampliação do repertório motor. É justamente nessa fase que as crianças irão tirar o maior benefício da aprendizagem de um grande variedade de atividades motoras" (HUGHSON, 1986 apud BARBANTI e TRICOLI, 2004, p. 205).

Este ponto tem relação com a prontidão esportiva descrita por Sobral¹⁸, o qual entende como sendo "a situação de equilíbrio entre as exigências próprias do treino e da competição desportiva e as capacidades atuais de resposta da criança e do jovem a essas exigências". Seefeldt (1982 apud SOBRAL, 1994, p. 26) relata que, "qualquer juízo a respeito da prontidão desportiva deverá basear-se na análise das tarefas motoras típicas da modalidade a que o candidato se destina, nas suas exigências próprias de preparação e no variado potencial de agressão que resulta da sua prática".

²Art. 33, Inciso V, alínea b e c, da [Lei 13.019, de 31/7/2014](#).



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



A partir do discurso sobre o motocross, talvez refletir sobre a proposta de Seefeldt, que é melhor para algumas crianças iniciarem sua formação andando de bicicleta e/ou outras atividades que se relacionam com o motocross na sua iniciação esportiva, pois o motocross pode ter um potencial de agressão maior que essas atividades. Isto nos leva a crer que alguns atletas tiveram uma iniciação esportiva perfeita com as exigências relatadas por profissionais que estudam a formação de atletas, sendo um importante ponto de apoio na formação de novos atletas.

Outro ponto que merece destaque é o grande número de familiares que acompanham os atletas durante as etapas do brasileiro de motocross, desde os pilotos mais novos até os da categoria profissional, sendo que o apoio destes familiares vai desde suporte com alimentação a instruções técnicas. Para Samulski¹⁵, "as crianças e jovens que praticam esporte de rendimento num clube esportivo têm pais que, em sua maioria, praticaram esporte de rendimento na infância e a maioria dos pais apóiam ativamente as atividades esportivas de seus filhos. O apoio familiar abrange as seguintes atividades: ajuda financeira, coordenação das atividades familiares com as atividades do treinamento e competição e apoio emocional durante a competição". Com relação ao apoio emocional, o qual inicia-se desde cedo com os pilotos, pois a grande maioria teve o contato com o esporte já na infância, Miranda⁷ coloca que os hábitos de controle emocional repetidos na infância e na adolescência moldam tendências emocionais de toda a vida.

Há também a questão do tempo para o desenvolvimento das capacidades psicológicas, que Serinini¹⁶ sugere ser o tempo de estimulação e a capacidade de adaptação e aprendizagem dos indivíduos um dos fatores fundamentais, pois requerem um tempo pré-determinado e relativamente longo para se obter resultados satisfatórios. Simões; Böhme e Lucato¹⁷ consideram "o incentivo dos familiares fundamental: em si, e demasiado complexo; dependente de diversos fatores diretamente relacionados construtivamente em termos das necessidades dos familiares e das crianças/adolescentes. Para eles não há dúvidas de que um dos papéis essenciais do pai e da mãe seja o de incentivar as crianças no sentido de participarem do esporte e, assim, dar a elas a mais estreita cooperação, e de tal modo acelerar a prontidão esportiva, sua maturidade e uma grande variedade de atividades no mundo dos campos, quadras, piscinas e pistas".

Um ponto a favor de se iniciar a prática esportiva na infância e com um apoio familiar que respeite a prontidão da criança é a motivação para continuar a sua prática até a idade adulta, seja como atividade recreativa ou a nível de competição, pois como descreveu Haywood e Getchell⁸ "a socialização precoce de um indivíduo no esporte e na atividade física é um fator-chave no desenvolvimento motor e na probabilidade de participação posterior".



Para Tani (2001, apud DE ROSE JR., 2004, p. 258), "o contexto social tem forte influência no envolvimento da criança com o esporte. Sendo que técnicos, professores, pais, mídia e as instituições esportivas são fortes influências não só no momento que irá praticar. A natureza e a extensão do esporte dependem muito do conjunto de crenças e expectativas mantidas pelos pais. Eles são, juntamente com os professores, técnicos e outros atletas, modelos muito influentes nessa escolha". A conduta dos pais também é um fator importante para a qualidade da participação da criança nos programas esportivos para Hellstedt (1987 apud BECKER JR. E TELÖKEN, 2000). Esta interferência dos pais muitas vezes é tanta, frente os resultados de seus filhos, que Hellstedt (1995 apud BECKER JR. E TELÖKEN, 2000, p. 140) chamou-a de atleta invisível.

O presente estudo antecipa a necessidade de observações e avaliações de forma mais sistemática para um melhor conhecimento sobre a modalidade esportiva do motocross, para que os profissionais que trabalham diretamente com este



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



esporte, possam planejar os seus trabalhos com mais consciência e apoio científico, otimizando seus resultados. Com isso, os atletas terão uma melhor formação, seja para alcançar o alto nível ou mesmo para a satisfação e motivação da prática nas horas de lazer.

O Campeonato Capixaba de Motocross e Supercross irá beneficiar os atletas de Motociclismo do nosso Estado e de outros Estados nas diversas categorias, em busca de classificação para o Estadual e Brasileiro de Motociclismo, familiares, equipes técnicas, equipes de apoio e monitoramento de pista, médicos e socorristas, equipe de locução, equipe de apoio da Federação, turistas e todo público presente no evento, a FECAM estará fazendo a campanha motociclistas conscientes com o nível de segurança no trânsito e nas pistas de competição, como usar os equipamentos de segurança no trânsito e nas pistas de competição, com palestras de pilotos profissional nas redessociais antes das etapas e no dia do evento.

Esporte/ Modalidade	Beneficiários diretos – Atletas		Categoria (nome)		Beneficiários indiretos
	Masculino	Feminino	Prova	Faixa Etária	
Esporte de Motociclismo	130	30	Motocross e Supercross	12 a 60 anos	Esporte de Motociclismo
TOTAL GERAL					TOTAL GERAL
Esporte/ Modalidade	Beneficiários diretos – Atletas	Categoria (nome)	Beneficiários indiretos	Subtotais	Esporte/ Modalidade

Esporte/ Modalidade	Beneficiários indiretos – Atletas		Categoria (nome)		Subtotais
	Masculino	Feminino	Prova/peso	Faixa Etária	
Modalidade	1000	800	***	12 a 40	1800
TOTAL GERAL					1800

4.2 BENEFICIARIOS PELO PROJETO

Por estamos realizando mais uma Etapa Esportiva de Motociclismo que é parte do calendário da FECAM Federação Capixaba de Motociclismo do ano de 2025, este tipo de modalidade vai atrair diversos atletas clubes e equipes federadas, familiares, fiscais de provas, equipe de apoio, equipe de monitoramento e o público que estará prestigiando o evento de Motocross e Supercross que vem dando certo há mais de anos, despertando o interesse de muitos além da proporção de atrair muitos moradores e turistas pra um esporte que é tão completo de alto nível Nacional e Internacional que é o Motociclismo. O Espírito Santo une lazer, negócios, eventos, gastronomia, cultura, história e belezas naturais. A combinação distinta do mar com as montanhas, o contraste entre tradição e modernidade, agitação e tranquilidade, esportes e eventos culturais, entrelaçam um roteiro imperdível e cheio de aventura, descobertas e muita diversão. As peculiaridades de cada município são reveladas através das belas praias, cachoeiras incríveis, culinária diversificada, entretenimento e, principalmente, dos diferentes tipos de clima. Em 40 minutos é possível sair do clima quente das praias e da autêntica moqueca capixaba, para apreciar o aconchego das montanhas com direito a pratos alemães e italianos e um bom vinho. A tudo isso pode-se acrescentar atrações das mais variadas, como esportes radicais – rafting, rapel e voo livre; o ecoturismo; agroturismo; o turismo náutico; festas religiosas, culturais, e musicais; e o patrimônio histórico-cultural. Todas essas riquezas culturais e naturais fazem parte da história e identidade capixaba.

Atendimento indireto: **Público- Alvo no total de 3.000 ou mais amantes da modalidade**

Atendimentos direto : **160 Atletas**



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



Esporte/ Modalidade	Beneficiários indiretos – Atletas		Categoria (nome)		Subtotais
	Masculino	Feminino	Prova/peso	Faixa Etária	
Modalidade	1000	800	***	12 a 40	1800
TOTAL GERAL					1800

4.2 BENEFICIARIOS PELO PROJETO

Por estamos realizando as Etapas Esportiva de Motociclismo que é parte do calendário da FECAM Federação Capixaba de Motociclismo do ano de 2025, este tipo de modalidade vai atrair diversos atletas clubes e equipes federadas, familiares, fiscais de provas, equipe de apoio, equipe de monitoramento e o público que estará prestigiando o evento de Motocross e Supercross que vem dando certo há mais de anos, despertando o interesse de muitos além da proporção de atrair muitos moradores e turistas pra um esporte que é tão completo de alto nível Nacional e Internacional que é o Motociclismo. O Espírito Santo une lazer, negócios, eventos, gastronomia, cultura, história e belezas naturais. A combinação distinta do mar com as montanhas, o contraste entre tradição e modernidade, agitação e tranquilidade, esportes e eventos culturais, entrelaçam um roteiro imperdível e cheio de aventura, descobertas e muita diversão. As peculiaridades de cada município são reveladas através das belas praias, cachoeiras incríveis, culinária diversificada, entretenimento e, principalmente, dos diferentes tipos de clima. Em 40 minutos é possível sair do clima quente das praias e da autêntica moqueca capixaba, para apreciar o aconchego das montanhas com direito a pratos alemães e italianos e um bom vinho. A tudo isso pode-se acrescentar atrações das mais variadas, como esportes radicais – rafting, rapel e voo livre; o ecoturismo; agroturismo; o turismo náutico; festas religiosas, culturais, e musicais; e o patrimônio histórico-cultural. Todas essas riquezas culturais e naturais fazem parte da história e identidade capixaba.

5. OBJETIVO GERAL

- Realizar as inscrições dos atletas por meio do sistema da Federação ;
- Melhorar os condicionamentos físicos de todos os atletas e suas modalidades;
- Preparação dos atletas de Motociclismo para buscar seus resultados classificatórios e definições no ranking Estadual, Nacional e Internacional;
- Fortalecer o esporte de Motociclismo nos Municípios de realização das etapas e Região além de todo o Estado do Espírito Santo;
- Propiciar aos atletas capixabas o intercâmbio com outros atletas do motociclismo do cenário nacional e internacional, e transformar o ES em pólo e referência deste esporte na América Latina, trazendo benefícios econômicos, sociais, esportivos, culturais e turísticos para o Estado.

6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS³

O Projeto 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025 que serão realizadas da seguinte forma: 6ª Etapa- de 22/06/2025 a partir das 08h00min no município de João Neiva- ES, 7ª Etapa- de 27/07/2025 a partir das 08h00min no município de Alfredo Chaves- ES, 8ª Etapa- de 19/10/2025 a partir das 08h00min no município de São Roque do Canaã ES e a 9ª Etapa- de 02/11/2025 a partir das 08h00min no município de Linhares- ES, esse projeto já faz parte do calendário esportivo dessa entidade (FECAM- Federação Capixaba de Motociclismo, responsável pelas realizações de eventos esportivo desse nível no Estado do Espírito Santo os quais já contou com a parceria do Governo do Estado do Espírito Santo através dessa SESPORT por meio de Termo de Fomento, além disso;

- Incentivar a formação de equipes esportivas, das modalidades de motociclismo.
- Promover competições de âmbito estadual para que venham garantir o desenvolvimento do Motociclismo Estadual
- Promover o turismo esportivo, com uma competição a nível estadual e com atletas renomados nacionalmente.
- Gerar Oportunidade por meio de competição, que proporcione uma das equipes sagrar-se como campeã e assim



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



disputar a competição Nacional promovida pela Confederação Brasileira e Internacional.

- Viabilizar, Infraestrutura, locação de arquibancadas e Transportes de equipamentos, além de garantir o desempenho das funções com cronometragem e equipe técnica completa.

7. METAS⁴

As metas são os resultados alcançados pelos atletas de Motociclismo no evento de Supercross e Motocross, incentivando na busca dos seus melhoramentos no Ranking Estadual e Nacional e preparação das etapas finais do calendário dessa Federação, assim como dá total apoio e suporte aos atletas, familiares, socorristas, fiscais de provas e equipe de apoio, equipe de monitoramento e equipe de voluntários dessa Federação.

METAS	INDICADORES	MEIO(S) DE AFERIÇÃO DO CUMPRIMENTO DA META
QUALITATIVAS QUANTITATIVAS METAS	Por se tratar de um evento de alto rendimento e de alto nível Nacional e Internacional, esperamos com a realização da 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025, termos bons resultados dos atletas nas suas categorias, assim como seu melhoramento de condicionamento físico, desempenho além de seus índices para o Ranking Estadual e Nacional.	Relatórios e avaliações técnicas e notas dentro da 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025 e Comparação entre a posição no ranking antes do Projeto e após o Projeto.
	Com a realização desse evento 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025 que já faz parte do calendário dessa Federação, esperamos um número de atletas, um grande público participando e prestigiando um evento de Desporto de grande atrativo, e com isso coletar dados informativos para nova etapa.	Através de dado coletados pelos fiscais de provas, fiscais de monitoramento, equipes técnicas e pelas equipes de apoio na realização da 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025.
	INDICADORES	MEIO(S) DE AFERIÇÃO DO CUMPRIMENTO DA META
QUALITATIVAS	Por se tratar de um evento de alto rendimento e de alto nível Nacional e Internacional, esperamos com a realização da 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa	Relatórios e avaliações técnicas e notas dentro da 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025 e

³Art. 35, Inciso III, da [Lei 13.019, de 31/7/2014](#).

⁴Art. 22 (...), inciso I - descrição de metas a serem atingidas e de atividades ou projetos a serem executados, e IV – definição dos parâmetros a serem utilizados para aferição do cumprimento das metas. (redação da [Lei 13.019, de 31/7/2014](#)).



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



	Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025, termos bons resultados dos atletas nas suas categorias, assim como seu melhoramento de condicionamento físico, desempenho além de seus índices para o Ranking Estadual e Nacional.	entre a posição no ranking antes do Projeto e após o Projeto.
--	---	---

8. METODOLOGIA

Antes da realização da **6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025**, é realizada uma visita técnica pela equipe técnica composta por engenheiro, representantes da Prefeitura local, representantes da FECAM, fiscais de provas e representantes de equipes, no local para verificar o terreno onde será construída a pista para a realização da etapa, assim como onde serão feitas todas as instalações das estruturas do evento, pois sem essa vistoria no local antes, não há possibilidades de realização da Etapa, pois preservamos pela segurança de todos. Logo após a revisão realizada por ambas as partes e liberado também pela Prefeitura, a Federação se reuni durante os quinze dias antes do evento onde é feito a construção, manutenção e testes na pista. O evento será realizado em um dia, o comissário presente tem pela frente a execução de vistoria técnica nas motocicletas e equipamentos de segurança usado pelos pilotos, neste momento as motocicletas passa por exame de ruídos, onde a mesma não pode ultrapassar os níveis aceitos pela Lei Ambiental de nosso país.

Neste dia também, são vistoriados os capacetes dos pilotos, não podendo ser aceitos, produtos não homologados ou de fabricação duvidosa, com um júri de prova constituído, a pista tem que ser homologada pela FECAM JUNTO COM A COMISSÃO DE PILOTOS DE MOTOCROSS e SUPERCROSS, verificando-se nível de segurança, velocidade, impacto ambiental. Os trabalhos do dia encerram-se com uma reunião de Júri, composta por dirigentes FECAM com os atletas (pilotos), equipes técnicas, equipes de apoio e fiscalização de provas, para passar o cronograma e percurso de provas, nesse momento também são entregues os termos de responsabilidades aos atletas(pilotos), que são assinados e devolvidos a Federação. Nossa expectativa com a realização da etapa é reunir um público de 3.000 a 5.000 pessoas ou mais prestigiando o evento. O Campeonato Capixaba Unificado de Motocross/ Supercross é disputado em oito categorias MXPRO para motos de fabricação importadas , nacional estreante para motos de fabricação nacional , nacional força livre para motos de fabricação nacional , intermediária especial para motos de fabricação importadas , MX3 para pilotos acima de 33 anos para motos de fabricação importadas ,MX 4 para pilotos acima de 39 anos para motos de fabricação importadas e MX 5 para pilotos acima de 48 anos para motos de fabricação importadas , a federação capixaba de motociclismo incentiva o motocross infantil . o Motocross infantil ajuda no desenvolvimento saudável de crianças a prática do **Motocross Infantil**, assim como de outros esportes, é fundamental no desenvolvimento saudável de crianças, quando introduzido ao cotidiano de forma equilibrada. Com a prática de esportes, o desenvolvimento da coordenação motora e a capacidade de aprendizado é acelerado. Além disso, o esporte estimula os músculos do corpo e o senso de disciplina. O controle da ansiedade, a criação de bons hábitos alimentares e a inclusão em um grupo social também são alguns dos benefícios que a prática do esporte oferece. Contudo, a introdução do da criança ao mundo do Motocross deve ser cautelosa e ter algumas precauções. Por ser um esporte que exige bastante fisicamente, antes de tudo, é indicado que um médico seja consultado, para fazer exames de checagem quanto à saúde da criança. Nessa hora, é importante que os pais sejam os maiores incentivadores. No entanto, ainda mais importante que incentivar, é zelar pela prática sadia do esporte. Acompanhar a criança nos treinos e controlar o espírito de competitividade diminuem as chances de grandes frustrações, categorias para crianças 50cc para pilotos de 05 até 10 anos para motos de fabricação importadas e nacional , 65cc para pilotos de 08 até 12 anos para motos de fabricação importadas e nacional e categoria júnior para pilotos de 10 até 16 anos para motos de fabricação importadas.



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



Para manter uma vida saudável e equilibrada, alguns hábitos precisam ser inseridos na rotina, como a alimentação balanceada e a prática de exercícios físicos. Dentro deste escopo, as atividades esportivas ganham um destaque especial. Isso porque elas ajudam a manter o físico em ordem e ainda promove uma ótima sensação de bem-estar, que melhora a produtividade e a qualidade de vida da pessoa em todos os aspectos.

Para as crianças e jovens, a prática esportiva traz outros benefícios importantes para o desenvolvimento físico e para a formação de bons cidadãos. Na sequência, mostraremos como os esportes são essenciais para os alunos em fase escolar. Confira!

APRIMORAMENTO DA COORDENAÇÃO MOTORA

As atividades esportivas têm um papel interessante no desenvolvimento motor das crianças. Quanto mais frequente for a prática de esportes, melhor será o desempenho do pequeno no estímulo trabalhado. É por isso que especialistas da área da saúde indicam a prática de esportes desde os primeiros anos de vida da criança. Na Educação Infantil, é importante incluir diversas atividades esportivas na rotina dos alunos, pois neste momento eles têm maior capacidade de aprender e desenvolver determinados movimentos e habilidades. A consequência da prática saudável de esportes, isto é, sem exageros, é a formação de adulto mais habilidosos e ágeis.

FORTALECIMENTO FÍSICO

Os esportes estão diretamente ligados ao desenvolvimento físico das pessoas. Muitos procuram uma atividade para emagrecer ou para sair do sedentarismo. No caso das crianças e jovens, além de ajudar a evitar problemas de saúde no futuro, a prática de esportes promove o desenvolvimento da força física, pois as atividades atuam diretamente no desenvolvimento da massa muscular do pequeno atleta. Por isso, alunos que praticam esportes desde a infância têm músculos e estruturas ósseas mais resistentes e saudáveis.

BOM FUNCIONAMENTO DO METABOLISMO

Outra vantagem de praticar esportes ainda quando criança é a garantia do bom funcionamento do metabolismo. Ele é o responsável pela produção de energia que deixará as crianças e os jovens mais atentos e dispostos ao longo do dia, contribuindo para o seu aprendizado dentro e fora da escola. Sem falar que o funcionamento adequado do metabolismo é fundamental para o controle de calorias no organismo.

FORMAÇÃO INTEGRAL

Vimos que a prática de esportes contribui para o desenvolvimento físico e motor dos alunos, permitindo que eles tenham uma vida mais saudável. Porém, os benefícios dessas atividades não param por aí. Ao participar de uma ou mais modalidades esportivas, as crianças e os jovens desenvolvem competências técnicas e habilidades emocionais e cognitivas que são essenciais para a formação integral.

Principalmente nas atividades esportivas em grupo, os estudantes de todas as faixas etárias aprendem a se relacionar melhor com os colegas e professores, melhoram a capacidade de leitura e de resolução de cálculos, além de aprimorarem a memória e a tomada de decisões.

No artigo de hoje, vimos que a prática esportiva é importante para o desenvolvimento físico e cognitivo de crianças e jovens. Se você gostou e quer continuar por dentro dos assuntos relacionados à educação, confira também em nosso blog o post que mostra [como ensinar habilidades socioemocionais para as crianças](#).

A organização dispõe de 60 minutos de intervalo para o início da primeira bateria do dia. Nesse referido tempo uma parte da organização trabalha especificamente no circuito, usando o caminhão pipa e trator com grade de arado, todo o traçado é molhado e gradeado procurando fazer com que não haja poeira durante as baterias. Às 13 hs (treze horas) os pilotos partem para disputar a primeira bateria do dia durante vinte minutos mais duas voltas na



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



categoria MXPRO que é a categoria principal do campeonato. Após o encerramento da bateria os resultados são enviados ao júri da **Federação Capixaba de Motociclismo** por bateria para que sejam homologados. A última bateria do dia é realizada às 16 hs (dezesseis horas) novamente com a categoria MXPRO, também em 20 (vinte) minutos mais duas voltas. Após o encerramento os resultados são homologados e os 5 cinco primeiros pilotos por bateria são convocados ao pódio para receber os troféus e prêmios. Novamente uma reunião de júri estadual é convocada, e todos os presentes reportam os fatos acontecidos. Dár-se por encerrado o evento às 17 (dezesete horas).

EQUIPE TÉCNICA VISTORIANDO O LOCAL PARA CONSTRUÇÃO DE PISTA



MÁQUINÁRIOS NA PREPARAÇÃO DA PISTA



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



A realização desta 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025, não cobrada a taxa de inscrição do atleta (piloto) a entrada para curtir e prestigiar o evento *será arrecadado 01kg de alimento não perecível, que ao final do evento serão entregues ao Hospital do Município.*

A Federação recomenda que a troca de informações é decisiva na boa formação de atletas de qualidade e excelência, por consequência, a evolução esportiva de um atleta piloto se dá a partir do momento que ele se relaciona com outros de nível superior ao mesmo. Este princípio básico tem estimulado a Federação Capixaba de Motociclismo a lutar para sediar mais uma etapa do Campeonato Capixaba Unificado de Motocross e Supercross. Já realizamos várias etapas do Campeonato Capixaba Unificado de Motocross e Supercross em parceria com o Governo do ES e Municípios. Por este nosso relato dá para se perceber que um dos compromissos da Federação Capixaba de Motociclismo é inserir o Estado de Espírito Santo no cenário nacional e internacional, realizando eventos de motocross em terras capixabas.

Para buscar formar representatividade brasileira no cenário mundial, já que o motociclismo, ao contrário de outros esportes, não tem apoio de iniciativa privada, temos a necessidade de adquirir recursos públicos para realização dos eventos. Além da motivação esportiva, as realizações destes eventos criam, sem dúvida, retornos econômicos consideráveis ao comércio local, além de trazer também a divulgação turística do ES e Municípios.

O esporte de ação sempre será um atrativo para o público, para isto a cada evento procuramos sempre oferecer o que há de melhor em termos de segurança e infraestrutura. O presente projeto tem por si mostrar a fundo todas as



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



etapas necessárias para realizar um grande campeonato de Motocross e Supercross, e assim firmar parcerias para o sucesso total dos eventos. O motociclismo vem crescendo significativamente em nosso Estado, e isto faz com que a Federação Capixaba de Motociclismo, busque a cada dia, melhores condições para atender os filiados a entidade, bem como o público presente. Para tanto se faz necessário a intervenção do poder público, visto que em nossa região não dispomos de grandes grupos empresariais que tenham condições de patrocinar e promover o esporte dessa modalidade. Reconhecidamente o motociclismo é o esporte que mais atrai público no estado do Espírito Santo, visto que a média nos campeonatos estaduais, é de 3.000 a 5.000 pessoas ou mais como mostram registro no site da Federação e da Confederação de Motociclismo.

9. JUSTIFICATIVA

Essa Federação Capixaba de Motociclismo estará respeitando as normas de segurança para os atletas e participantes do evento, aonde disponibilizará aos atletas, equipes técnicas, familiares, contratados, organizadores, convidados, banheiros químicos, ambulâncias e socorristas.

TERRENO E PISTA PRONTA



ESTRUTURAS



SEPARADORES DE PÚBLICO E LINHAS DERMACADAS DE SINALIZAÇÃO



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



AMBULÂNCIAS E UTI MOVEL COM MÉDICOS E SOCORRISTAS



ESTACAS E FITAS PARA DEMARCAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA PISTA

É importante as instalações e colações dessas estacas para demarcar a pista para colocação das fitas de sinalização para dar visibilidade aos pilotos e também para sua própria segurança. É uma determinação pela Confederação Brasileira de Motociclismo.





FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



EQUIPE DE MONITORAMENTO E FISCALIZAÇÃO



SEGURANÇA





FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



EQUIPES E PILOTOS



PROVAS





FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



LOCUTOR OFICIAL DO EVENTO



PODIO PARA PREMIAÇÃO



PROPOSIÇÃO DO PROJETO EM ALINHAMENTO AOS VETORES

Indique qual dos Vetores a ser trabalhado em relação ao objetivo do projeto

☒ Alto Rendimento	☐ Esporte Educacional	☐ Esporte Comunitário
---	--	--

Proposição do Projeto em Linearidade ao(s) Núcleo(s) Conceitual(is)

Indique o(s) Núcleo(s) Conceitual(is) a ser(em) trabalhado(s) transversalmente aos objetivos do projeto, e identifique os pontos da proposta onde exista(m) este(s) alinhamento(s):

☒ Cultura	☒ Turismo	☒ Meio Ambiente	☒ Saúde
---	---	---	---

JUSTIFICATIVA

O interesse maior na realização da etapa trará benefícios positivos para o Estado, e esta parceria é necessária para darmos continuidade aos eventos de Motociclismo pois proporcionará tudo que já foi dito acima e muito mais, contando com o apoio do Governo do Estado do Espírito Santo, desta forma os moradores dos municípios bem como os turistas que se encontram onde será realizado o evento serão beneficiados.



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



DOAÇÃO DOS ALIMENTOS ARRECADADOS NO EVENTO



10. CUSTOS⁵

10.1 ORÇAMENTO RESUMIDO

Código	Especificação	Sesport (concedente)	Proponente (contrapartida)	Total
3.3.50.41	Materiais			
	Serviços de Terceiros – Pessoa Física			
	Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	R\$ 378.000,00		R\$ 378.000,00
TOTAL		R\$ 378.000,00		R\$ 378.000,00

10.2

ORÇAMENTO ANALÍTICO 2ª e 3ª ETAPA

2 - Detalhamento da Ação							
1 N ú m e r o	Item	Balizamento	3 - Quan tidade e	4 - Unid ade de Medi da	5 - Duração	5 - Valor Unitário	6 - Total (3x4x5)
	1. Materiais de Consumo (Exemplo Materiais)						
	1.1 (1. Serviços de Terceiros) da 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025,						



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



1.1	Locação de estrutura promocional composto de 30 painéis metálicos de 5m x 1.40m com lonas	Cotação de preço, tipo menor preço de mercados	04	locação	04 diária	R\$ 11.000,00	R\$ 44.000,00
1.2	Promoção e organização geral em toda a estrutura do evento (logística, publicidade do evento, convite dos pilotos, manutenção da área dos BOX's, seguranças, fiscalização de pista, plano médico e resgate dos pilotos, sinalização, cenografia do evento e construtor de pista).	Cotação de preço, tipo menor preço de mercados	04	locação	04 diária	R\$ 83.700,00	R\$ 334.800,00
Total Geral dos serviços							R\$ 378.800,00

11. PREVISÃO DE RECEITA⁶

Não há previsão de receitas

12. RELAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS ENVOLVIDOS

Para realização das 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Emendas Parlamentares nº 1098 do Deputado Estadual Lucas Scaramussa no valor de R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais) e as Emendas nº 1029 no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais), a 1031 no valor de R\$ 100.000,00, a nº 1033 no valor de R\$ 100.000,00 ambas do Deputado Estadual Vandinho Leite totalizando o valor R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais).

CONCEDENTE – TESOUREO ESTADUAL

13. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Meta	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho 2025
						R\$ 189.000,00
Meta	Julho	Agosto 2025	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
		R\$ 189.000,00				

PROPONENTE (CONTRAPARTIDA)

Meta	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
Meta	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro

14. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DO PROJETO

A realização das 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas da Copa Nacional e Campeonato Capixaba unificado de Motocross e Supercross 2025 que serão realizadas da seguinte forma: **6ª Etapa- de 22/06/2025 a partir das 08h00min no município de João Neiva ES, 7ª Etapa- de 27/07/2025 a partir das 08h00min no município de Alfredo Chaves- ES, 8ª Etapa- de 31/08/2025 a partir das 08h00min no município de Linhares- ES e a 9ª Etapa- de 28/09/2025 a partir das 08h00min no município de São Roque do Canaã- ES**, e staremos com a pista de percurso e provas cronometradas e fiscalizadas pelos fiscais de pista e equipe de apoio e monitoramento de provas, antes do inicio das baterias os pilotos recebem as placas de números nos seus acessórios e na sua motocicleta na presença de sua equipe.



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email: renanloubak@hotmail.com



14.1 METAS A SEREM EXECUTADAS: EXEMPLO 6ª ETAPA

META	ETAPA/ FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
			UNIDADE	QTDE	INICIO	TÉRMO
1	Inscrições	Cadastro dos Atletas	Pessoas pilotos	200	16/06/2025	19/06/2025
2	Contratação e Preparação de pistas	Estruturas, Equipe de apoio e locução	Pessoas	250	18/06/2025	22/06/2025
3	Competição de Integração	Realização de Etapas	Pessoas pilotos	160	22/06/2025	22/06/2025
4	Relatórios	Relatório Prestação de Contas	dias	30 a 60	22/06/2025	22/08/2025

14.1 METAS A SEREM EXECUTADAS: EXEMPLO 7ª ETAPA

META	ETAPA/ FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
			UNIDADE	QTDE	INICIO	TÉRMO
1	Inscrições	Cadastro dos Atletas	Pessoas pilotos	200	22/07/2025	24/07/2025
2	Contratação e Preparação de pistas	Estruturas, Equipe de apoio e locução	Pessoas	250	25/07/2025	27/07/2025
3	Competição de Integração	Realização de Etapas	Pessoas pilotos	160	27/07/2025	27/07/2025
4	Relatórios	Relatório Prestação de Contas	dias	30 a 60	27/07/2025	27/09/2025

14.1 METAS A SEREM EXECUTADAS: EXEMPLO 8ª ETAPA

META	ETAPA/ FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
			UNIDADE	QTDE	INICIO	TÉRMO
1	Inscrições	Cadastro dos Atletas	Pessoas pilotos	200	25/08/2025	27/08/2025
2	Contratação e Preparação de pistas	Estruturas, Equipe de apoio e locução	Pessoas	250	27/08/2025	31/08/2025
3	Competição de Integração	Realização de Etapas	Pessoas pilotos	160	31/08/2025	31/08/2025
4	Relatórios	Relatório Prestação de Contas	dias	30 a 60	31/08/2025	31/10/2025

14.1 METAS A SEREM EXECUTADAS: EXEMPLO 9ª ETAPA

META	ETAPA/ FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
			UNIDADE	QTDE	INICIO	TÉRMO
1	Inscrições	Cadastro dos Atletas	Pessoas pilotos	200	22/09/2025	24/09/2025
2	Contratação e Preparação de pistas	Estruturas, Equipe de apoio e locução	Pessoas	250	24/09/2025	28/09/2025
3	Competição de Integração	Realização de Etapas	Pessoas pilotos	160	28/09/2025	28/09/2025
4	Relatórios	Relatório Prestação de Contas	dias	30 a 60	28/09/2025	28/11/2025

⁶ Art. 19, inciso III e Art. 22, inciso II-A, da [Lei 13.019, de 31/7/2014](#)



FECAM
FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO
CNPJ: 30.779.987/0001-55
Email:renanloubak@hotmail.com



15. ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO

Foi divulgado calendário de eventos, provas e locais para os atletas, equipes por meio de site e redes sociais dessa Federação Capixaba de Motociclismo, e todas etapas e eventos contamos com a colaboração e apoio de divulgação de todos os envolvidos, pelo site da SESPORT Governo do Estado do ES, e no dia do evento será transmitido ao vivo por meio do facebook da Federação e de todos os envolvidos, assim como pela rádio local do município.

Tipo de Mídia (cartazes, banners, panfletos, mídia televisiva, Redes Sociais)	Período	Público
Canal de mídia, comunicação, Rede Sociais dos atletas pilotos, facebook da Federação,	Junho a setembro de 2025	Estimativa de 3.000 a 5.000 pessoas por conta do momento em que o Estado.

16. CONCLUSÃO

A Federação Capixaba de Motociclismo estará proporcionando um grande evento nos Municípios de João Neiva/ES, Alfredo Chaves-ES, Linhares-ES e São Roque do Canaã, um evento de Motocross e Supercross onde estarão presentes vários atletas pilotos de clubes, Federações de cidades do nosso Estado do Espírito Santo e outros Estados, levando uma adrenalina na pista com trajetos, percursos e curvas relacionados pela Federação com estimativas de tempo, onde estaremos levando para todos um evento de grande qualidade e de grande proporção para os adeptos, amantes e praticantes da modalidade, por se tratar de um evento de alto rendimento. Essa Federação Capixaba de Motociclismo estará respeitando as normas de segurança em Saúde determinada pelo Governo do Estado, aonde disponibilizará aos atletas, equipes técnicas, familiares, contratados, organizadores, convidados e todos álcool em gel os quais estarão localizado em pontos estratégicos.

17. DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado de Esportes e Lazer - SESPORT, para os efeitos e sob as penas da Lei, que inexistem débitos de qualquer natureza junto a quaisquer órgãos ou Entidades da Administração Pública Estadual, que impeçam a transferência de recursos oriundos de dotações consignados no Orçamento do Estado do Espírito Santo, na forma deste Plano de Trabalho.

Cariacica ES 25 de agosto de 2025.


Renan da Silva Loubak
Presidente

18. APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE

Aprovo o presente Plano de Trabalho.

Vitória (ES) _____, de _____, _____

Local e Data

SECRETÁRIO DE ESTADO DE ESPORTES E LAZER

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

JOSÉ CARLOS NUNES DA SILVA
SECRETARIO DE ESTADO
SESPORT - SESPORT - GOVES
assinado em 22/09/2025 10:17:20 -03:00

RENAN DA SILVA LOUBAK
CIDADÃO
assinado em 22/09/2025 11:18:48 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 22/09/2025 11:18:48 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por ANA CAROLINA SANTOS PENIDO (ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - MGS - SUBCON - SESPORT - GOVES)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2025-3BC91W>